

MATT DEGRIP

DÉGRIPPANT LUBRIFIANT MULTI-FONCTIONS

à base de Bisulfure de Molybdène



DESCRIPTION

MATT DEGRIP pénètre rapidement les dépôts oxydés, la rouille, les calamines, graisses oxydées, poussières, gommes et autres résidus présents sur les surfaces bloquées ou grippées, filetages, écrous, pièces mécaniques ou électromécaniques, mouvements, etc.

MATT DEGRIP, de par son pouvoir hydrophobe et son effet de-watering, chasse l'humidité et limite la reprise de l'oxydation.

MATT DEGRIP laisse sur la surface traitée un film protecteur lubrifiant favorisant les opérations de démontage, remontage, le mouvement des pièces mécaniques en supprimant le grincement.

MATT DEGRIP augmente la longévité des mécanismes et articulations.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Etat physique : Liquide.
- Masse Volumique : 810 g/l +/- 20 g/l.
- Réaction chimique : Neutre.
- Point d'éclair : 23°C afnor coupe fermée.
- Rigidité diélectrique : 57900 Volts – NF EN 60156
- Couleur : Anthracite

MODE D'EMPLOI

Bien secouer **MATT DEGRIP** avant emploi.

Aérosol multipositions.

Appliquer **MATT DEGRIP** à l'état pur et à froid en pulvérisation directe, laisser pénétrer dans les parties bloquées.

Renouveler l'application sur les surfaces fortement oxydées si nécessaire.

Réf. 121L - Aérosol 150ml

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.